

Joint-venture nel riciclo chimico di pneumatici

Enviro si allea con la società di investimenti Antin per costruire impianti di pirolisi in tutta Europa, con il sostegno di Michelin.

31 marzo 2023 08:40



La società svedese Scandinavian Enviro Systems (Enviro) ha raggiunto un accordo con la società di investimenti Antin Infrastructure Partners per creare una joint-venture dedicata allo sviluppo del riciclo chimico di pneumatici fuori uso (PFU), che avrà anche il sostegno

- e in futuro anche una partecipazione - del gruppo francese Michelin.

Partendo dalla tecnologia di riciclo sviluppata dalla società scandinava, che da PFU origina olio di pirolisi e carbon black riciclato (rCB), la joint-venture si è posta l'ambizioso obiettivo di realizzare impianti in tutta Europa, attivando una capacità totale di trattamento fino a un milione di tonnellate annue entro il 2030. A questo scopo potrà contare su una licenza di utilizzo esclusivo della tecnologia per tutto il continente europeo.

Il primo impianto commerciale sorgerà a Uddevalla, in Svezia, con una capacità iniziale di riciclo pari a 34.500 tonnellate di pneumatici fuori uso, pari al 40% del volume smaltito ogni anno nel paese scandinavo.

I lavori di costruzione dovrebbero partire nella prima metà del 2023, una volta presa la decisione finale sull'investimento da parte della JV, e l'impianto potrebbe essere pienamente operativo entro il 2025.

In base all'accordo, Antin - società di private equity focalizzata sulle infrastrutture - finanzia gli investimenti iniziali. Il produttore di pneumatici Michelin sosterrà inizialmente il progetto attraverso accordi pluriennali di fornitura dei materiali riciclati (olio di pirolisi e rCB) provenienti dai primi stabilimenti messi in marcia, con la possibilità di entrare a far parte della JV come



partner. Enviro non deterrà, inizialmente, una partecipazione nella nuova società, ma ha un'opzione per acquisire circa il 30% e sarà rappresentata, fin dall'inizio, nel consiglio di amministrazione. Per la sua partecipazione tecnologica riceverà delle commissioni, calcolate in base ai servizi forniti e alla redditività degli impianti.

Alla fine dell'anno scorso, Michelin ha presentato due pneumatici omologati per uso stradale contenenti rispettivamente il 45% e il 58% di materiali definiti "sostenibili", tra i quali anche carbon black rigenerato fornito da Enviro ([leggi articolo](#)).



© Polimerica - Riproduzione riservata