

Quanto PP riciclato negli scooter

Yamaha ha messo a punto un polipropilene rigenerato da sfrido industriale indicato anche per parti di carrozzeria.

12 aprile 2023 09:32

Yamaha Motor sta introducendo sempre più componentistica in plastica riciclata sugli scooter per ora destinati al mercato asiatico. Ciò è possibile - afferma il gruppo giapponese - grazie alla formulazione di un polipropilene rigenerato da sfrido industriale (quindi non post-consumo), di qualità e tracciabile, che può essere impiegato per le parti di carrozzeria che richiedono un'elevata resa estetica.



Il materiale sarà impiegato su larga scala sui modelli di ciclomotore per il commuting (utilizzati per spostamenti di breve e medio raggio) a partire da quest'anno. Nella foto sono mostrate alcune applicazioni di PP riciclato nel modello Gear125 destinato al mercato indonesiano.

Grazie alla sua versatilità, il polipropilene viene comunemente utilizzato per circa la metà dei componenti in plastica destinati agli scooter. Yamaha ha iniziato da qualche anno a combinare materiale riciclato e vergine per alcuni componenti. Con lo sviluppo dei gradi di nuova generazione, più resistenti e utilizzabili anche per particolari estetici, prevede di estenderne progressivamente l'impiego sia nei motocicli che in altri ambiti applicativi.

Il costruttore giapponese ha adottato un piano di sostenibilità ambientale che prevede di raggiungere la neutralità carbonica in tutte le sue attività entro il 2050, utilizzando entro lo stesso periodo solo materiali sostenibili, facendo ampio uso di plastiche riciclate.

© Polimerica - Riproduzione riservata