

In ripresa nel 2023 le immatricolazioni

Superata la soglia di 1,5 milioni di unità, ma i volumi restano ancora ampiamente sotto i livelli pre-covid del 2019. Convocato Tavolo Automotive al Mimit.

3 gennaio 2024 08:45

Sono state 1.566.448 le autovetture immatricolate l'anno scorso nel nostro paese, con una crescita del +19% rispetto al 2022, ma ancora sotto del -18,3% rispetto ai livelli pre-covid del 2019.

Un risultato confermato dal buon andamento del mese di dicembre, che ha visto un incremento delle immatricolazioni del +5,9%, pur con due giorni lavorativi in meno rispetto all'anno precedente.



Il parco circolante italiano resta vetusto, con un'età media di 12 anni e 6 mesi e una quota di oltre il 50% di vetture ante-Euro 5, tanto che - rileva Anfia - per garantire un fisiologico rinnovo bisognerebbe immatricolare ogni anno almeno 1,8 milioni di nuove autovetture.

Per affrontare le criticità del settore e illustrare il nuovo Piano degli incentivi per il settore, il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha convocato per giovedì 1 febbraio un incontro plenario del Tavolo Automotive, che sarà presieduto dal ministro Adolfo Urso. Pilastri del Piano - afferma il Mimit - sono lo svecchiamento del parco auto, col sostegno ai redditi più bassi, e il rilancio della produzione di veicoli in Italia; sono inoltre previsti il raddoppio degli incentivi per Taxi e Ncc e l'avvio in forma sperimentale della formula del leasing sociale.

Sono state anche calendarizzate le riunioni dei gruppi di lavoro previsti dal Tavolo Stellantis dedicati al mercato, alla competitività, alla componentistica, al lavoro e alla ricerca e sviluppo. Tra lunedì 22 e mercoledì 24 gennaio 2024 si terranno le prime cinque riunioni e altri due incontri sono in programma a febbraio per ogni singolo gruppo di lavoro, per un totale di 15 appuntamenti nei primi due mesi dell'anno.

© Polimerica - Riproduzione riservata