

Noli container in contrazione

Il costo di trasporto su nave tra Shanghai e Genova, oggetto nei mesi scorsi di un'impennata, è sceso sotto la soglia dei 6.000 dollari.

2 febbraio 2024 14:00



Sebbene la situazione del trasporto marittimo sul Mar Rosso sia ancora delicata e ben lungi dall'essere risolta, i prezzi dei noli per il trasporto di container hanno registrato negli ultimi giorni una flessione, soprattutto dall'Asia verso l'Europa.

L'indice composito elaborato da Drewry, che valuta tutte le rotte, il primo febbraio scorso ha registrato una flessione del -4%, attestandosi a 3.824 dollari per un container da 40 piedi. Tendenza che non appare però omogenea: continuano ad aumentare i noli container sulle rotte che toccano gli Stati Uniti, mentre si raffreddano quelli sulle tratte europee.

In deciso calo rispetto alla settimana precedente (-8%) il nolo spot tra Shanghai e Genova, oggetto nei mesi scorsi di un'impennata e ora sceso sotto la soglia dei 6.000 dollari per container (5.848 dollari).

In flessione del -6% anche la tratta tra Shanghai e Rotterdam, con un costo di 4.661 dollari, mentre nella direzione inversa servono 964 dollari (-6%). Aumentano invece i costi di trasporto transatlantici: quello tra Rotterdam e New York è salito del +1% a 1.589 dollari, mentre sulla rotta inversa è aumentato del +3% a 635 dollari.

Meno chiara la situazione sulle rotte transpacifiche che toccano gli Stati Uniti: il nolo tra Shanghai e New York è rimasto pressoché stabile a 635 dollari (con un crescita di soli 20 dollari rispetto alla settimana precedente), quello tra Los Angeles e Shanghai è diminuito del -4% a 734 dollari, mentre tra Shanghai e Los Angeles servono ora 4.421 dollari (-2%).

Drewry prevede che i noli si stabilizzeranno con l'avvicinarsi del Capodanno cinese, quando l'attività del paese asiatico rallenterà a causa delle festività.

© Polimerica - Riproduzione riservata