

In questa sezione: [Poliolefine](#) • [PVC](#) • [PS ABS SAN](#) • [EPS](#) • [PET](#) • [Poliammidi](#) • [Tecnopolimeri](#) • [G](#)
[Bioplastiche](#) • [Altre specialità](#) • [Prezzi](#)

CONTENUTO

SPONSORIZZATO

Navigare
l'auto in
3D per
scoprire
i
materiali

AutoInsight di RadiciGroup permette di consultare in modo intuitivo, anche da smartphone, i tecnopolimeri e le fibre sintetiche impiegate nel settore automotive.

13 maggio 2024 12:02

Per esaminare le principali applicazioni dei tecnopolimeri e delle fibre RadiciGroup nell'auto, con enfasi sulla



mobilità elettrica, può essere d'aiuto il nuovo tool digitale AutoInsight accessibile dal sito internet del Gruppo (clicca [QUI](#)).

Facile da utilizzare anche con dispositivi mobili come tablet e smartphone, AutoInsight offre la possibilità di consultare la descrizione dei materiali, navigando all'interno o all'esterno dell'auto grazie a un modello virtuale in 3D; si possono anche salvare i prodotti preferiti, o scaricare le relative schede prodotto.

Il tool interattivo offre livelli di approfondimento "liberi" a seconda degli interessi e delle competenze dei visitatori. E sarà costantemente aggiornato in termini di prodotti, soluzioni e applicazioni.

RadiciGroup è tra i principali fornitori di materiali per il settore automotive, dai tecnopolimeri per componenti ad alte prestazioni alle fibre sintetiche e ai non tessuti per i rivestimenti tessili, con un'attenzione particolare ai temi della sicurezza e della sostenibilità.

Con il contributo di:

RadiciGroup

www.radicigroup.com

© Polimerica - Riproduzione riservata

[automotive](#)
[poliammide](#)
[RadiciGroup](#)
[tecnopolimeri](#)

Cor
que
arti
su

LEGGI ANCHE

[Simulare l'effetto dei refrigeranti sulle poliammidi](#)

[Aprire MAIA, centro R&D sui materiali avanzati](#)

[BEWI mette sotto la lente il segmento auto](#)

[PP con fibre di vetro e riciclato per l'auto](#)

[ACS investe nei compositi per auto](#)

[Zeon costruirà nuovo impianto per ciclo-olefine](#)

BLOG



[Ma è vero che l'Italia non ha bisogno di un DRS in quanto "eccellenza del riciclo"?](#)

di: silvia ricci



[Leggo abbandona](#)

[l'rPET? Meglio
così...](#)

di: Carlo Latorre



[Plast 2023: fu vera
gloria?](#)

di: Carlo Latorre



[Ebbene sì...
Quest'anno sono 20](#)

di: Carlo Latorre

[Finanza e
mercati](#)
[- Economia -](#)
[Uomini e](#)
[Aziende - Leggi](#)
[e norme -](#)
[Lavoro](#)
[Tecnologie](#)
[- Industria 4.0 -](#)
[Stampaggio -](#)
[Estrusione -](#)
[Soffiaggio -](#)
[Termoformatura](#)
[- Stampi e](#)
[filieri - Stampa](#)
[3D - Altre](#)
[tecnologie -](#)
[Trasporti](#)
[Logistica](#)
[Materie prime](#)
[- Poliolefine -](#)
[PVC - PS ABS](#)
[SAN - EPS -](#)
[PET -](#)
[Poliammidi -](#)
[Tecnopolimeri -](#)
[Gomme -](#)
[Compositi -](#)
[Bioplastiche -](#)
[Altre specialità](#)
[- Prezzi](#)
[Ambiente](#)
[- Riciclo -](#)
[Bioplastiche -](#)
[Legislazione](#)
[Ricerca e](#)

formazione
- Ricerca e
formazione
Appuntamenti
- Appuntamenti
VIDEO
- Interviste

Polimerica -
Attualità e
notizie dal
mondo della
plastica

Testata giornalistica
registrata al Tribunale di
Milano n.710 del
11/10/2004

Direttore responsabile:
Carlo Latorre - ISSN
1824-8241 - P.Iva
03143330961

Redazione:
redazione@polimerica.it
- Editore: [Cronoart Srl](#)

© 2024 Cronoart Srl |

E' vietata la
riproduzione di articoli,
notizie e immagini
pubblicati su Polimerica
senza espressa
autorizzazione scritta
dell'editore.

L'Editore non si assume
alcuna responsabilità
per eventuali errori
contenuti negli articoli
né per i commenti
inviati dai lettori. Per la
privacy [leggi qui](#)

WebDesigned and
Powered by [JoyADV](#)
[snc](#)