

PPS antifiamma per SLS

Un compound formulato da Lehvoss è in grado di soddisfare le classi più elevate della norma EN 45545 in ambito ferrotranviario.

14 maggio 2024 08:42



Il compounder tedesco Lehvoss ha messo a punto con Siemens Mobility un nuovo grado di PPS in polvere per stampa 3D mediante sinterizzazione laser che soddisfa i severi criteri di ritardo di fiamma previsti dalla norma EN 45545, applicata in ambito ferroviario, anche nelle classi più elevate come quelli previsti per i veicoli utilizzati nelle linee metropolitane.

Il nuovo grado Luvosint PPS 9268 BK è a base di polifenilene solfuro (PPS), tecnopolimero intrinsecamente ignifugo, anche se non in grado, da solo, di soddisfare i requisiti delle classi più elevate della norma EN 45545. Per raggiungere questo obiettivo, la resina è stata opportunamente modificata senza perdere le buone proprietà di lavorabilità mediante sinterizzazione laser, fluidità, resistenza meccanica, termica e chimica del polimero base. I componenti non assorbono l'umidità e sono quindi anche dimensionalmente stabili. Il materiale, di colore nero, può essere stampato sia con laser a CO2 che a fibra.

Una dichiarazione di conformità di Siemens Mobility mostra che i componenti stampati con questo grado sono in grado di soddisfare i requisiti R1HL3, R7HL3 e R17HL3 secondo DIN EN 45545-2.

Lo stesso materiale soddisfa anche i requisiti di resistenza alla fiamma imposti ai componenti destinati ad aerei e autobus.

© Polimerica - Riproduzione riservata