

PHA per imballare i motori fuoribordo

Suzuki Motor utilizza la bioplastica GreenPlanet di Kaneka in forma sia di espanso protettivo che di film e sacchetti.

20 giugno 2024 08:42

Dopo Sony ([leggi articolo](#)), anche Suzuki Motor ha iniziato a impiegare un biopolimero espanso a base di PHA, GreenPlanet di Kaneka, come imballaggio protettivo, in questo caso per motori fuoribordo destinati a imbarcazioni da diporto. Lo stesso materiale, in una diversa formulazione, viene usato per i film che proteggono il motore dalla polvere e per i sacchetti contenenti minuterie.



La famiglia Green Planet si basa sul biopolimero PHA (poli-idrossi-alcanoato), in particolare sul suo copolimero PHBH, ottenuto da materie prime rinnovabili, biodegradabile in suolo e in acqua (anche marina), oltre che compostabile.

Kaneka lo produce dal 2011 presso l'impianto pilota di Takasago, con capacità pari a 5.000 tonnellate annue, ma è in progetto un ampliamento di capacità ([leggi articolo](#)).

La sperimentazione rientra nel progetto "Suzuki Clean Ocean Project" volto a ridurre la dispersione dei rifiuti plastici nel mare e azzerare, entro il 2026, l'uso di plastica derivata dal petrolio negli imballaggi dei motori fuoribordo prodotti in Giappone.

© Polimerica - Riproduzione riservata