

PP con fibre di vetro e riciclato per l'auto

Prima applicazione negli interni auto del compound Borcycle GD3600SY di Borealis, con il 65% di materiale rigenerato da upcycling.

21 giugno 2024 09:58

Si rivolge al settore automotive il nuovo compound Borcycle GD3600SY a base di polipropilene rinforzato con il 30% di fibra di vetro, formulato da Borealis con il 65% di materiale riciclato da post-consumo per rispondere alle crescenti richieste di materiali circolari e con ridotta impronta di carbonio.



Introdotta alla fine dell'anno scorso, ha trovato la sua prima applicazione nel supporto della console centrale della nuova Peugeot 3008 (nelle foto), componente sviluppato in collaborazione con il gruppo Stellantis e con lo stampatore francese Plastivaloire.

Si tratta - afferma Borealis - del primo impiego, negli interni auto, di una poliolefina con un così elevato tenore di materiale rigenerato, in previsione della nuova regolamentazione UE sui veicoli a fine vita, che imporrà l'utilizzo di almeno il 25% di plastica riciclata nei nuovi veicoli.



Dato che il polipropilene rappresenta circa un terzo della plastica utilizzata nelle automobili - sottolinea il produttore austriaco di poliolefine -, compound come Borcycle GD3600SY svolgeranno un ruolo fondamentale nel raggiungimento dei nuovi obiettivi di circolarità.

Il compound fa parte della famiglia Borcycle M, poliolefine ottenute dal riciclo meccanico di rifiuti plastici, ma destinate ad applicazioni impegnative. Ciò è possibile grazie a un processo di upcycling che coinvolge le fasi di selezione, pulizia, estrusione e additivazione, così da trasformare i flussi di rifiuti domestici in polimeri rigenerati di alta qualità che soddisfano gli standard dell'industria automobilistica.

© Polimerica - Riproduzione riservata