

## L'auto apre in rosso il 2025

Gennaio segna il sesto calo mensile consecutivo per le immatricolazioni di autovetture nel nostro paese.

4 febbraio 2025 08:41

Non sembra arrestarsi l'emorragia di immatricolazioni di autovetture in Italia. Nel primo mese dell'anno sono state 133.692 contro le 142.010 di gennaio 2024, in contrazione del -5,9%, complice anche un giorno lavorativo in meno.



Si tratta del sesto calo mensile consecutivo, un pessimo segnale per l'industria automotive che esce da un 2024 stagnante (-0,5%), sotto di quasi il 20% rispetto al 2018.

Secondo Anfia, che rappresenta la filiera italiana dell'auto, le politiche europee continuano a impattare la nostra realtà nazionale, con un mercato interno debole e una filiera produttiva in difficoltà. Serve un piano europeo di guida razionale verso gli obiettivi del 2035, tema affrontato nel corso del Dialogo strategico sul futuro dell'industria automotive europea avviato a fine gennaio dalla Presidente della Commissione UE.

"Bisogna intervenire in fretta, agendo su più fattori: prevedere flessibilità nella regolamentazione sui target emissivi, stimolare il local content europeo e incentivare l'innovazione tecnologica della filiera per proteggerne e accrescerne la competitività nello scenario globale", commenta il presidente dell'associazione Roberto Vavassori.

© Polimerica - Riproduzione riservata