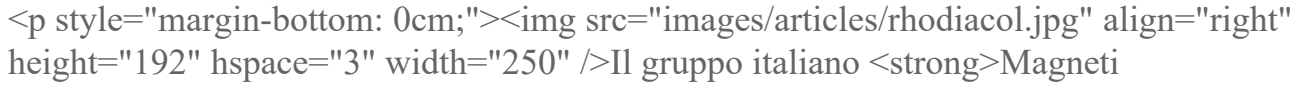


PA66 e biocarburanti

Technyl di Rhodia selezionata da Magneti Marelli per applicazioni sottocofano in Brasile.  Il gruppo italiano Magneti Marelli ha selezionato la poliammide ad alte prestazioni Technyl di Rhodia per produrre in Brasile il collettore d'aria e le condotte carburante destinati ai motori montati sui modelli Citroen C4 e C5 2l alimentati con biocarburanti e sui propulsori di Peugeot 407, 307 e 308.

Le due società hanno lavorato in stretta collaborazione su questo progetto: Rhodia Brasile si è occupata di tutte le analisi di simulazione, mentre Magneti Marelli ha seguito la validazione dei pezzi. Si è così arrivati ad omologare il grado Technyl A 218 V30 nero, poliammide 66 rinforzata con fibra vetro, per il collettore d'aria e le tubazioni carburante. Entrambi i componenti sono destinati al mercato brasiliano, forte utilizzatore di biocarburanti con il sistema flex-fuel.

2 ottobre 2009 08:59

Technyl di Rhodia selezionata da Magneti Marelli per applicazioni sottocofano in Brasile.

Il gruppo italiano Magneti Marelli ha selezionato la poliammide ad alte prestazioni Technyl di Rhodia per produrre in Brasile il collettore d'aria e le condotte carburante destinati ai motori montati sui modelli Citroen C4 e C5 2l alimentati con biocarburanti e sui propulsori di Peugeot 407, 307 e 308.



Le due società hanno lavorato in stretta collaborazione su questo progetto: Rhodia Brasile si è occupata di tutte le analisi di simulazione, mentre Magneti Marelli ha seguito la validazione dei pezzi.

Si è così arrivati ad omologare il grado Technyl A 218 V30 nero, poliammide 66 rinforzata con fibra vetro, per il collettore d'aria e le tubazioni carburante. Entrambi i componenti sono destinati al mercato brasiliano, forte utilizzatore di biocarburanti con il sistema flex-fuel.