

Cavi Prysmian in crociera

Contratto da 4,5 milioni di euro per cablare la nave "Allure of the Seas". Mentre viene varata la "Oasis of the Seas", la più grande e moderna nave da crociera oggi sui mari, interamente cablata con circa 5.000 km di cavi speciali Prysmian, la società milanese annuncia di aver ottenuto un'ulteriore commessa dal gruppo di costruzioni navali STX Europe. L'ordine riguarda la fornitura di tutti i cavi per la nave gemella "Allure of the Seas", attualmente in costruzione presso i cantieri di Turku, in Finlandia. Entrambe sono di proprietà della Royal Caribbean.

Il nuovo accordo, che rappresenta la seconda fase del progetto Genesis Cruise Vessels, prevede la fornitura di cavi per energia e telecomunicazioni per un valore di circa 4,5 milioni di euro. Cavi prodotti principalmente presso lo stabilimento di Prysmian a Pikkala, in Finlandia, ma in parte anche nelle fabbriche in Italia e Germania.

Con una lunghezza di 360 metri, una larghezza di 47, 16 ponti, una stazza lorda di 220.000 tonnellate, le navi da crociera Genesis sono capaci di ospitare 5.400 passeggeri e oltre 3.000 membri dell'equipaggio.

26 novembre 2009 02:05

Contratto da 4,5 milioni di euro per cablare la nave "Allure of the Seas".

Mentre viene varata la "Oasis of the Seas", la più grande e moderna nave da crociera oggi sui mari, interamente cablata con circa 5.000 km di cavi speciali Prysmian, la società milanese annuncia di aver ottenuto un'ulteriore commessa dal gruppo di costruzioni navali STX Europe. L'ordine riguarda la



fornitura di tutti i cavi per la nave gemella "Allure of the Seas", attualmente in costruzione presso i cantieri di Turku, in Finlandia. Entrambe sono di proprietà della Royal Caribbean.

Il nuovo accordo, che rappresenta la seconda fase del progetto Genesis Cruise Vessels, prevede la fornitura di cavi per energia e telecomunicazioni per un valore di circa 4,5 milioni di euro. Cavi prodotti principalmente presso lo stabilimento di Prysmian a Pikkala, in Finlandia, ma in parte anche nelle fabbriche in Italia e Germania.

Con una lunghezza di 360 metri, una larghezza di 47, 16 ponti, una stazza lorda di 220.000 tonnellate, le navi da crociera Genesis sono capaci di ospitare 5.400 passeggeri e oltre 3.000 membri dell'equipaggio.