

## Prysmian sotto lo Stretto

Commessa da 300 milioni da Terna per il nuovo collegamento elettrico tra Sicilia e Calabria. La milanese Prysmian realizza per conto di Terna Spa Rete Elettrica Nazionale il nuovo collegamento elettrico sottomarino ad alta tensione tra la Sicilia e la Penisola, passando sotto lo Stretto di Messina. Progetto ritenuto di grande valenza strategica per lo sviluppo dell'intera rete di trasmissione nazionale.

La commessa, del valore di 300 milioni di euro, prevede la fornitura di un sistema completo, comprensivo di ingegneria, fornitura, posa e protezione di due circuiti in cavo a 380 kV in corrente alternata tra le stazioni elettriche di Villafranca Tirrena in Sicilia e di Scilla in Calabria, su una lunghezza di circa 38 km per la parte sottomarina e di 5,4 km per la parte terrestre.

L'impianto sarà costituito da cavi unipolari prodotti in Italia, nello stabilimento Prysmian di Arco Felice, per un totale complessivo di oltre 260 km di cavo, di diverse tipologie e sezioni. Prysmian installerà il cavo sottomarino con la propria nave posacavi Giulio Verne.

Il completamento del progetto è previsto entro la fine del 2013.

17 dicembre 2009 09:29

Commessa da 300 milioni da Terna per il nuovo collegamento elettrico tra Sicilia e Calabria. La milanese Prysmian realizzerà per conto di Terna Spa Rete Elettrica Nazionale il nuovo collegamento elettrico sottomarino ad alta tensione tra la Sicilia e la Penisola, passando sotto lo Stretto di Messina. Progetto ritenuto di grande valenza strategica per lo sviluppo dell'intera rete di trasmissione nazionale.

La commessa, del valore di 300 milioni di euro, prevede la fornitura di un sistema completo, comprensivo di ingegneria, fornitura, posa e protezione di due circuiti in cavo a 380 kV in corrente alternata tra le stazioni elettriche di Villafranca Tirrena in Sicilia e di Scilla in Calabria, su una lunghezza di circa 38 km per la parte sottomarina e di 5,4 km per la parte terrestre. L'impianto sarà costituito da cavi unipolari prodotti in Italia, nello stabilimento Prysmian di Arco Felice, per un totale complessivo di oltre 260 km di cavo, di diverse tipologie e sezioni. Prysmian installerà il cavo sottomarino con la propria nave posacavi Giulio Verne. Il completamento del progetto è previsto entro la fine del 2013.