

Fibre Toray per Airbus

Il gruppo giapponese fornirà prepreg a EADS per i prossimi 15 anni. Toray Industries ha firmato un accordo con il gruppo aerospaziale EADS (Airbus, Eurocopter, Astrium) per la fornitura nei prossimi 15 anni di tessuto in fibra di carbonio pre-impregnato (prepreg) destinato ad applicazioni aerospaziali. Airbus utilizza già oggi questi materiali compositi nelle strutture primarie e secondarie di numerosi velivoli, quali A320, A330/A340 e A380. Ma con l'avvento della nuova gamma a lungo raggio A350 XWB, si prevede un forte incremento dei consumi di fibre di carbonio pre impregnate, utilizzate su larga scala nella fusoliera e nelle ali. Da qui la necessità di assicurarsi le forniture di questi materiali a lungo termine. Oltre il 70% della struttura del nuovo Airbus A350 XWB è realizzato con materiali tecnologicamente avanzati, tra cui un 50% di materiali compositi, oltre a titanio e leghe di alluminio high-tech. L'impiego massiccio di compositi di fibre di carbonio concorre alla riduzione dei consumi di carburante e ad una più semplice manutenzione dei velivoli. European Aeronautic Defence and Space Company (EADS) è uno dei principali gruppi aerospaziali europei, sorto nel 2000 dalla fusione di DaimlerChrysler Aerospace, Aérospatiale-Matra e Construcciones Aeronáuticas.

12 maggio 2010 09:09

Il gruppo giapponese fornirà prepreg a EADS per i prossimi 15 anni.

Toray Industries ha firmato un accordo con il gruppo aerospaziale EADS (Airbus, Eurocopter, Astrium) per la fornitura nei prossimi 15 anni di tessuto in fibra di carbonio pre-impregnato (prepreg) destinato ad applicazioni aerospaziali.

Airbus utilizza già oggi questi materiali compositi nelle strutture primarie e secondarie di numerosi velivoli, quali A320, A330/A340 e A380. Ma con l'avvento della nuova gamma a lungo raggio A350 XWB, si prevede un forte incremento dei consumi di fibre di carbonio pre impregnate, utilizzate su larga scala nella fusoliera e nelle ali. Da qui la necessità di assicurarsi le forniture di questi materiali a lungo termine.

Oltre il 70% della struttura del nuovo Airbus A350 XWB è realizzato con materiali tecnologicamente avanzati, tra cui un 50% di materiali compositi, oltre a titanio e leghe di alluminio high-tech. L'impiego massiccio di compositi di fibre di carbonio concorre alla riduzione dei consumi di carburante e ad una più semplice manutenzione dei velivoli.

European Aeronautic Defence and Space Company (EADS) è uno dei principali gruppi aerospaziali europei, sorto nel 2000 dalla fusione di DaimlerChrysler Aerospace, Aérospatiale-Matra e Construcciones Aeronáuticas.