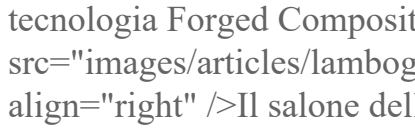


Golf e auto alleati nei compositi

Lamborghini e Callaway Golf condividono le attività di ricerca. Primo risultato la tecnologia Forged Composite.



Il salone dell'Auto di Parigi ha fornito l'occasione per presentare una nuova alleanza nel mondo dei materiali compositi che, curiosamente, non è tra due produttori di materie prime o costruttori di tecnologie di trasformazione, ma tra due famosi marchi del lusso: la casa automobilistica **Automobili Lamborghini** e il produttore di attrezzature per il golf **Callaway Golf Company**.

L'accordo prevede la **condivisione** delle risorse provenienti dai rispettivi reparti di **Ricerca e Sviluppo** e una “collaborazione attiva finalizzata allo sviluppo di tecnologie e materiali innovativi per aumentare le prestazioni dei prodotti di entrambe le aziende”. Primo risultato della partnership è la tecnologia **Forged Composite**, già utilizzata per realizzare alcuni componenti della concept car **Sesto Elemento** presentata negli stessi giorni a Parigi, quali la monoscocca e i bracci delle sospensioni.

Forged Composite – spiega l'azienda - è il materiale più leggero, resistente e preciso, mai usato da Lamborghini o Callaway. E' caratterizzato dall'intreccio di oltre **500.000 fibre turbostratiche** di carbonio per ogni pollice quadrato; la **densità** è pari a un **terzo** di quella del titanio, mentre in flessione la sua capacità di carico per unità di massa è nettamente superiore. Il tutto accompagnato da un nuovo processo brevettato per la **forgiatura isotermica** del materiale.

“Forged Composite permette di aumentare le prestazioni dei nostri prodotti come non era mai stato possibile prima e, per di più, abbiamo appena iniziato a sfruttare il potenziale di questo materiale - spiega **Alan Hocknell**, Vice Presidente Ricerca e Sviluppo di Callaway Golf - Non vediamo l'ora di collaborare alla creazione di nuove ed innovative applicazioni che porteranno il design dei nostri prodotti a livelli inimmaginabili”. Callaway presenterà nelle prossime settimane una nuova linea di attrezzature per il golf realizzata con questa tecnologia.

Secondo **Maurizio Reggiani**, Direttore Ricerca e Sviluppo di Automobili Lamborghini: “La prossima sfida sarà usare questa tecnologia come standard per la produzione di bassi volumi”.

Vedi anche: [Sesto Elemento](modules.php?name=News&file=article&sid=8179)

5 ottobre 2010 10:02

Lamborghini e Callaway Golf condividono le attività di ricerca. Primo risultato la tecnologia Forged Composite.

Il salone dell'Auto di Parigi ha fornito l'occasione per presentare una nuova alleanza nel mondo dei materiali compositi che, curiosamente, non Ã tra due produttori di materie prime o costruttori di tecnologie di trasformazione, ma tra due famosi marchi del lusso: la casa automobilistica Automobili Lamborghini e il produttore di attrezzature per il golf Callaway Golf Company.



L'accordo prevede la condivisione delle risorse provenienti dai rispettivi reparti di Ricerca e Sviluppo e una "collaborazione attiva finalizzata allo sviluppo di tecnologie e materiali innovativi per aumentare le prestazioni dei prodotti di entrambe le aziende". Primo risultato della partnership Ã la tecnologia Forged Composite, giÃ utilizzata per realizzare alcuni componenti della concept car Sesto Elemento presentata negli stessi giorni a Parigi, quali la monoscocca e i bracci delle sospensioni.

Forged Composite " spiega l'azienda - Ã il materiale piÃ leggero, resistente e preciso, mai usato da Lamborghini o Callaway. E' caratterizzato dall'intreccio di oltre 500.000 fibre turbostratiche di carbonio per ogni pollice quadrato; la densitÃ Ã pari a un terzo di quella del titanio, mentre in flessione la sua capacitÃ di carico per unitÃ di massa Ã nettamente superiore. Il tutto accompagnato da un nuovo processo brevettato per la forgiatura isoterma del materiale.

"Forged Composite permette di aumentare le prestazioni dei nostri prodotti come non era mai stato possibile prima e, per di piÃ, abbiamo appena iniziato a sfruttare il potenziale di questo materiale - spiega Alan Hocknell, Vice Presidente Ricerca e Sviluppo di Callaway Golf - Non vediamo l'ora di collaborare alla creazione di nuove ed innovative applicazioni che porteranno il design dei nostri prodotti a livelli inimmaginabili". Callaway presenterÃ nelle prossime settimane una nuova linea di attrezzature per il golf realizzata con questa tecnologia. Secondo Maurizio Reggiani, Direttore Ricerca e Sviluppo di Automobili Lamborghini: "La prossima sfida sarÃ usare questa tecnologia come standard per la produzione di bassi volumi".

Vedi anche: [Sesto Elemento](#)