

Sesto Elemento entra in produzione

<p>La concept-car in carbonio di Lamborghini non resterà un prototipo.</p>

13 settembre 2011 12:35

In occasione della presentazione ufficiale della Lamborghini Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale, avvenuta oggi al Salone dell'auto di Francoforte, il CEO della casa bolognese, Stephan Winkelmann, ha annunciato che la Sesto Elemento andrà in produzione.



La super car, presentata come prototipo l'anno scorso, utilizza in modo massiccio i compositi rinforzati con fibre di carbonio, a cominciare dalla monoscocca realizzata con la nuova tecnologia Forged Composite. Si è potuto così raggiungere un peso record di 999 kg, che insieme al propulsore da 570 cavalli, consente alla Sesto Elemento di passare da 0 a 100 km/h in soli 2,5 secondi.



«Gli ottimi riscontri e le numerose richieste pervenuteci dai nostri clienti ci hanno fortemente convinto a intraprendere la sfida dell'industrializzazione di una vettura dalle caratteristiche uniche - ha spiegato Stephan Winkelmann -

Siamo orgogliosi di poter annunciare che quello che fino a un anno fa era solo un dimostratore, seppur funzionante, del futuro delle supersportive diventerà una realtà di piccola serie. La nuova supersportiva verrà prodotta in soli 20 esemplari e sarà destinata unicamente ad un uso in pista. Prevediamo di consegnare i primi esemplari a inizio 2013.»

Oltre alla cellula monoscocca, sono in fibra di carbonio anche il blocco anteriore, i pannelli di carrozzeria, gli assorbitori di impatto e l'albero di trasmissione, oltre ad numerosi componenti delle sospensioni, interni e cerchi. La parte anteriore e posteriore della scocca sono realizzate entrambe in un unico pezzo in fibra di carbonio.

© Polimerica - Riproduzione riservata