

Reno in secca, navigazione a rischio

<p>Parte del traffico merci, anche prodotti chimici, si sta spostando su strada e ferrovia.</p>

14 dicembre 2011 06:01

Il livello del Reno, una delle principali arterie del trasporto merci tedesco, Ã ai minimi storici, tanto da rendere difficile la navigazione fluviale: le chiatte che ogni giorno solcano le acque del fiume tedesco possono caricare solo metÃ della loro capienza massima per non incagliarsi sui fondali. Nell'importante porto interno di Duisburg, il livello Ã sceso a 195 centimetri, mentre a Colonia ha toccato i 103 centimetri.

Parte del traffico, che interessa anche la produzione chimica dei grandi complessi che si affacciano sulle sue rive, si sta quindi spostando su strada e ferrovia.

Dopo il grave incidente avvenuto lo scorso gennaio, che ha bloccato la navigazione per diversi giorni, a rallentare il flusso merci sul Reno sono ora le scarse precipitazioni nevose sulle Alpi a inizio anno e le scarsissime piogge dei mesi scorsi.

Â© Polimerica - Riproduzione riservata