

Nuova linea TDI in Germania

BASF sceglie Ludwigshafen per realizzare il nuovo impianto da 300.000 tonnellate annue. Investimento da un miliardo di euro.

18 gennaio 2012 08:40

BASF aveva annunciato nel maggio scorso l'intenzione di costruire in Europa il pi¹ grande impianto single-train al mondo per TDI (toluene diisocianato), intermedio per la produzione di schiume poliuretatiche, ma non aveva ancora deciso il sito che avrebbe ospitato la nuova linea. La scelta ¹ caduta su Ludwigshafen, preferita ad Anversa, dove ¹ previsto un investimento complessivo superiore al miliardo di euro e la creazione di 200 nuovi posti di lavoro.

Oltre all'unit¹ TDI da 300.000 t/a, sar¹ costruito un nuovo impianto per il recupero di acido cloridrico e incrementate la capacit¹ di quelli per acido nitrico, cloro e gas di sintesi. Il progetto prevede anche ampliamenti di capacit¹ nella produzione di aromatici per garantire la fornitura di toluene.

Il nuovo impianto TDI entrer¹ in funzione entro la fine del 2014. Contestualmente, la societ¹ chiuder¹ una linea esistente da 80.000 tonnellate annue in funzione a Schwarzheide, in Germania.