

Corpo termostato in poliammide

Utilizzato da VW per il sistema di raffreddamento, è realizzato con una nuova resina Ultramid di BASF.

4 aprile 2012 07:25

Un corpo termostato in plastica al posto di uno tradizionale in metallo è stato adottato da Volkswagen per il sistema di raffreddamento di alcuni modelli già in produzione.



Il pezzo viene stampato con una delle ultime resine ingegneristiche a base poliammide messe a punto da BASF, il grado Ultramid A3WG6 HRX, sviluppato per applicazioni che richiedono resistenza all'idrolisi e un buon comportamento meccanico. Il componente viene prodotto dalla Veritas di Gelnhausen per lo stabilimento VW di Salzgitter, entrambi in Germania.

Posto nel vano motore, il corpo del termostato deve resistere a una pressione di diversi bar e temperature fino a 130°C, con minime deformazioni per non pregiudicare l'efficienza del componente. Rispetto ai tradizionali elementi in alluminio, il coperchio in poliammide offre benefici in termini di minor peso e costo: non deve essere finito all'utensile, può essere integrato con supporti e sedi valvole, ed è facile raggiungere la precisione dimensionale richiesta per la saldatura delle superfici. La qualità superficiale assicura inoltre una maggiore resistenza all'abrasione a contatto con il fluido di raffreddamento.

© Polimerica - Riproduzione riservata