

TPO in Panda

Anche per il nuovo modello, Fiat si affida alle poliolefine di Borealis e Borouge per alcuni componenti chiave.

12 aprile 2012 05:20

Sulla nuova edizione della Fiat Panda sono stati confermati i materiali poliolefinici Borealis e Borouge per alcuni componenti dell'interno ed esterno del veicolo. Il compound termoplastico a base olefinica (TPO) Daplen EE103AE-9543 del gruppo austriaco viene utilizzato per i paraurti, grazie alla combinazione tra rigidità, resistenza all'impatto e buon aspetto superficiale; il grado selezionato da Fiat è particolarmente adatto per questa applicazione, che richiede una bassa dilatazione termica in un ampio intervallo di temperature e buona verniciabilità per offrire una continuità cromatica con la scocca.



Un altro TPO, Daplen EE168AI-9533, lo stesso utilizzato per la nuova Lancia Y lanciata nel 2011, viene impiegato per produrre la plancia e la console centrale della Panda: offre un eccellente comportamento in caso di impatto, bassissima lucentezza e resistenza ai graffi. La fascia del cruscotto vede invece l'impiego di una soluzione messa a punto espressamente per Fiat da Borealis e Borouge per prevenire fenomeni di deformazione e distorsioni legati al processo di sovrastampaggio: la soluzione è stata individuata accoppiando il grado PP Borealis Xmod MSC65T20 per l'elemento strutturale non a vista e Daplen EG265Ai per la parte estetica. Il risultato è una superficie di qualità superiore in termini di resistenza ai graffi, che garantisce allo stesso tempo alta precisione dimensionale.

«La Fiat Panda 2012 è solo l'ultimo episodio di una storia di collaborazione con FIAT che dura da ben 17 anni - commenta Bruno Sola, Responsabile vendite per la Business Unit Mobility di Borealis - Al team di specialisti Borealis che lavora presso la sede centrale FIAT di Torino, si è aggiunto il supporto a lungo termine per le attività della casa automobilistica in Brasile. Per il prossimo futuro, Borealis e Borouge hanno in programma l'avvio di una collaborazione con FIAT-Chrysler anche in Cina».



Vuoi restare aggiornato sui nuovi materiali plastici per automotive e non perderti neanche

una notizia? Iscriviti alla nostra [Newsletter bisettimanale](#) con l'elenco di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratis e NO SPAM!

Â© Polimerica - Riproduzione riservata