

Silenzio sotto il cofano

<p>Schiuma melamminica Basotect per silenziare i 250 cavalli della Porsche Panamera.</p>

20 aprile 2012 09:01

Qualcuno potrebbe avere da ridire sull'opportunità di silenziare il motore di una supercar, il cui rombo cupo rappresenta uno degli elementi del fascino di questo tipo di vetture. Ma, si sa, i tedeschi sono molto attenti al comfort e al rispetto dell'ambiente.



Per isolare acusticamente e termicamente il vano motore e il tunnel di trasmissione della Panamera Diesel, nella versione a quattro porte, Porsche ha adottato una soluzione basata sulla schiuma melamminica Basotect di BASF, apprezzata oltre che per le sue proprietà isolanti, anche per il ridotto peso. L'espanso, già utilizzato da tempo in applicazioni aerospaziali e nelle costruzioni, possiede infatti una densità di 9 kg/m³, dovuta alla sua struttura a celle aperte molto fine, che consente di assorbire le emissioni sonore nelle medie e alte frequenze. Il risultato è un'attenuazione nel rumore nell'abitacolo che - a detta dei progettisti - manterrebbe inalterato il tipico sound del propulsore Porsche.

La schiuma resiste a temperature superiori a 200°C anche in condizioni di esposizione prolungata, caratteristica necessaria considerando che il motore a sei cilindri da 250 cv montato sulla Panamera porta il vano a temperature fino a 180°C.

Nella scelta di Basotect ha anche giocato la lavorabilità del materiale, che può essere formato e tagliato in figure tridimensionali anche complesse, riducendo così l'ingombro sotto il cofano.



Vuoi restare aggiornato sui materiali per l'industria automotive e non perderti neanche una notizia? Iscriviti alla nostra [Newsletter bisettimanale](#) con l'elenco di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!

© Polimerica - Riproduzione riservata