

PP per paraurti più leggeri

Borealis e Borouge propongono un grado ad alto scorrimento sviluppato per la nuova generazione di veicoli Renault.

23 maggio 2012 06:38

La collaborazione tra Borealis e Borouge ha portato allo sviluppo di Borcom WH107AE, un grado polipropilene destinato in modo specifico alle applicazioni automotive, selezionato da Renault per produrre paraurti più leggeri destinati a due nuovi modelli: il minivan low-cost Dacia Lodgy, prodotto nel nuovo stabilimento marocchino del gruppo e Renault Twizy (nella foto), il primo veicolo elettrico per uso urbano della casa francese, costruito in Spagna. Lo stesso grado viene già impiegato per i fascioni paraurti montati su alcune autovetture di ultima generazione, tra cui la nuova Dacia Duster e la Sandero, fabbricate rispettivamente in Sud America e in Russia.



Borcom WH107AE, tipo ad alto scorrimento e bassa densità, consente di stampare pezzi meno spessi e più leggeri, senza compromettere le prestazioni meccaniche del componente, con benefici ambientali in termini di consumi di carburante ed emissioni di CO2 in atmosfera. Il materiale offre anche una buona qualità superficiale, necessaria per le parti di carrozzeria.

La gamma di materiali poliolefinici messi a punto dai due gruppi per Renault con il marchio 'Togozai?' comprende anche resine destinate agli interni auto; è stato inoltre costituito un team che supporterà il costruttore francese nello sviluppo, industrializzazione e produzione di componenti auto a livello mondiale.

© Polimerica - Riproduzione riservata