

Alternative alla PA12

Rhodia Engineering Plastics propone in sostituzione il grado Technyl eXten a base di PA610.

30 maggio 2012 06:38

Il fermo della produzione presso lo stabilimento Evonik Industries a Marl, in Germania, a causa di un incidente avvenuto in marzo all'impianto CDT (ciclododecatriene), ha creato una momentanea carenza di poliammide 12, resina utilizzata nell'auto per condotte carburanti e sistemi frenanti, come in altre applicazioni industriali.

Un'alternativa a questo tecnopolimero viene offerta da Rhodia Engineering Plastics (Gruppo Solvay), che propone la poliammide 610 Technyl eXten sia per applicazioni di estrusione quali tubi, manicotti e condotte flessibili, che di stampaggio, come per esempio i connettori rapidi per sistemi carburante.

Rhodia ritiene che Technyl eXten PA6.10 possa rivelarsi in molti casi un'alternativa versatile alle poliammidi a catena lunga come la PA12, come testimonierebbero esperienze condotte negli ultimi due anni presso alcuni clienti del gruppo francese. "Rispetto alla PA12, i gradi Technyl eXten offrono vantaggi dal punto di vista tecnico, come pure da quello dei costi-benefici, oltre a un buon impatto ambientale - afferma Pierre-Emmanuel Lucas, New Business Project Director di Rhodia Engineering Plastics -. Lavorando in stretta collaborazione con i nostri clienti, abbiamo la capacità di fornire una rapida soluzione in molte applicazioni per le quali si usa attualmente la PA12, le cui forniture sono sempre più a rischio".

La resina Rhodia non Ã" l'unica alternativa offerta dall'industria allo shortage di PA12 (previsto fino al quarto trimestre di quest'anno): la stessa Evonik propone compound a base di PA610, PA612, PA1010 e PA1012, che non fanno uso di CDT, come pure il polimero bio-based Vestamid Terra, già utilizzato nel settore automotive. DSM consiglia invece, per applicazioni di estrusione, i copoliesteri termoplastici Arnitel C, mentre per lo stampaggio potrebbero riversi idonei i tecnopolimeria base di PA 410 EcoPaXX, ottenuti in parte da risorse rinnovabili.

© Polimerica - Riproduzione riservata