Polimerica
Attualità e notizie dal mondo della plastica

Silice da lolla di riso negli pneumatici

I primi modelli saranno prodotti e distribuiti in Cina.

12 giugno 2015 07:03

Goodyear Tire & Rubber utilizzerà per la prima volta in Cina silice ottenuta dalle ceneri della lolla di riso (pula) per il rinforzo delle mescole utilizzate nei battistrada degli pneumatici, in sostituzione del più comune carbon-black.

Lo sviluppo è frutto di un accordo con la cinese Yihai Food and Oil Industry, che fornirà le nuove cariche.

I pneumatici alla lolla di riso saranno inizialmente prodotti nello stabilimento cinese di Pulandian e venduti sul mercato locale.

Goodyear ha studiato per due anni la silice green nei laboratori dell'Innovation Center di Akron, riscontrando che non vi sono impatti negativi sulle prestazioni rispetto alle cariche convenzionali, a fronte di benefici ambientali in termini di minori rifiuti, meno energia in produzione e maggiore efficienza, in quanto i nuovi pneumatici offrono un'inferiore resistenza al rotolamento, con riflessi positivi sui consumi di carburante.

La produzione mondiale di riso ammonta a oltre 700 milioni di tonnellate annue e lo smaltimento della lolla rappresenta una sfida ambientale. Spesso questo sottoprodotto viene bruciato per generare elettricità, da cui si ottiene una cenere che, grazie a recenti sviluppi tecnologici, può servire per produrre una silice di qualità sufficientemente elevata per un impiego negli pneumatici.

Goodyear sta ora cercando altri fornitori di silice da lolla di riso.

© Polimerica - Riproduzione riservata