

Grafene 2.0 per le due ruote

Vittoria utilizza la tecnologia a quattro mescole con additivazione al grafene per regolare le prestazioni degli pneumatici da bicicletta.

5 giugno 2019 07:55

A distanza di quattro anni dal lancio dei primi copertoni per biciclette di alta gamma prodotti con mescola additivata con grafene (che riempie lo spazio tra le molecole della gomma), l'italiana Vittoria ha presentato l'evoluzione del progetto.



Si tratta della nuova mescola Grafene 2.0, dove il rinforzo viene dosato in funzione delle diverse prestazioni richieste dai copertoni in termini di velocità, aderenza sul bagnato, durata e resistenza alle forature.

Così, per esempio, le gomme per mountain-bike (MTB) sono ottimizzate per garantire incrementi del 30% nella durata, nella resistenza alle forature e nell'aderenza sul bagnato (grip), mentre quelle per utilizzo su strada vantano una durata doppia rispetto a quelle tradizionali, 20% in meno di perdita di pressione nel tempo e 30% in più di grip.

Gli pneumatici da strada sono ulteriormente suddivisi in tre categorie, in funzione della destinazione d'uso: competizione, dove la tecnologia G 2.0 riduce significativamente la resistenza al rotolamento e l'abrasione per garantire velocità e chilometraggio ottimali; All-Round dove vengono ottimizzati l'aderenza sul bagnato e il chilometraggio e Training, dove il focus è sulla resistenza alle forature.

Vittoria produce ogni anno 8 milioni di gomme, circa 25.000 al giorno ed è l'unico produttore di copertoni da bicicletta ad utilizzare la tecnologia 4c, con quattro mescole per la base del battistrada e in superficie, sia nella parte centrale che in quella laterale. Ciò consente di regolare separatamente la flessibilità della base del battistrada e della superficie, posizionando la giusta mescola esattamente dove serve per massimizzare le prestazioni in curva, in salita, in rotolamento e in frenata.