

Wittmann Battenfeld tra ordini in crescita e shortage

Il costruttore austriaco sta tornando sui livelli pre-pandemia, ma la carenza di materiali e componenti rallenta la corsa.

8 ottobre 2021 08:50

Wittmann Battenfeld, costruttore di presse ad iniezione parte del gruppo austriaco Wittmann, sta registrando in questi mesi una forte domanda di macchine, tanto da registrare nel primo quadrimestre un nuovo record di ordini in portafoglio, trend che si è mantenuto vivace anche in agosto e settembre.



La forte dinamica degli ordinativi riguarda tutti i settori, auto compresa, e i principali mercati a livello mondiale, tra cui la Gran Bretagna post-Brexit.

A fronte di un'offerta frizzante, però, le difficoltà di reperire materiali e componenti cruciali per la produzione, come i semiconduttori, si stanno ripercuotendo sulle consegne, con inevitabili impatti sui risultati di esercizio.



Il costruttore austriaco - come ha ricordato nel corso della conferenza stampa indetta per anticipare le novità che verranno presentate a Fakuma il managing partner del gruppo austriaco, Michael Wittmann (nella foto) - stima di chiudere l'anno con un giro d'affari compreso tra 360 e 380 milioni di euro, che pur rappresentando un incremento del +21% sul 2020, avrebbe potuto raggiungere 400 milioni di euro senza gli effetti dello shortage di materiali e componenti.

Per un confronto, basti ricordare che le vendite nel 2018, ante pandemia, si erano attestate a 425 milioni di euro.

Wittmann Battenfeld prosegue nel suo programma di espansione e ammodernamento delle capacità produttive e della rete commerciale.

Il principale intervento riguarda il quartier generale di Kottlingbrunn, dove è in corso la costruzione di una nuova infrastruttura logistica e l'ampliamento del reparto per l'assemblaggio delle presse di grande tonnellaggio, con completamento dei lavori previsto entro la fine del 2022 ([leggi articolo](#)).

Investimenti sono in corso anche presso alcune filiali estere in Est Europa e in Asia.