

Iniziano a scendere le tariffe del trasporto su gomma

Nei primi tre mesi dell'anno si avverte un cambio di trend per le tariffe dell'autotrasporto in Europa dopo due anni di crescita legata al Covid.

20 marzo 2023 08:42

I costi di trasporto incominciano finalmente a tornare su livelli più ragionevoli, dopo i due anni di pandemia con i suoi riflessi nefasti sulla logistica a livello mondiale. Così, dopo i noli dei container marittimi, anche le tariffe dell'autotrasporto stanno innestando la retromarcia.



Secondo il magazine online TrasportoEuropa, che cita il rapporto trimestrale redatto da IRU, TransportIntelligence e Upply, nei primi tre mesi di quest'anno, in Europa, le tariffe medie per viaggi spot sono scese mediamente del -2,4% rispetto al trimestre precedente, mentre si registra una sostanziale tenuta di quelle contrattuali (+04%).



Il cambio di rotta è il risultato - spiega Trasporto Europa - della contrazione di domanda legata all'inflazione, soprattutto per l'aumento dell'energia e dei generi alimentari. Inoltre, il livello della produzione in Francia e Germania è rimasto sotto i valori prepandemici.

D'altro canto, l'autotrasporto è sotto pressione non solo per l'aumento dei costi, primo tra tutti quello del carburante, ma anche perché deve soddisfare i nuovi standard tecnologici, ambientali e di sicurezza. Nel quarto trimestre del 2022, il prezzo medio del gasolio è aumentato del +21,5% rispetto a gennaio 2022 ed è pesato sugli autotrasportatori nonostante le misure di sostegno prese da alcuni Governi europei (destinati a terminare quest'anno).

Per il 2023, gli analisti prevedono un rallentamento nella domanda di trasporto merci su strada, che dovrebbe restare comunque in positivo (+1,1%) seppure con un tasso minore rispetto al +3,4% del 2022. Nel complesso, è quindi più probabile una tendenza a un'ulteriore contrazione delle tariffe rispetto a un loro aumento.

Fonte: [Trasporto Europa](#)

© Polimerica - Riproduzione riservata