

Con Evolve carbon black più sostenibile

Cabot ha lanciato una nuova famiglia di rinforzi a base di carbonio contenenti feedstock biobased e circolari attribuiti mediante bilancio di massa certificato.

22 marzo 2023 09:18

Una nuova piattaforma di rinforzi a base di carbonio più sostenibili, con applicazioni nel campo del carbon-black, è stata lanciata da Cabot con il marchio Evolve Sustainable Solutions. Contestualmente, sono stati presentati i primi due prodotti della nuova famiglia, polveri formulate con materie prime biobased o da riciclo chimico, attribuite mediante bilancio di massa certificato ISCC Plus.



L'ambizione del gruppo americano è sviluppare prodotti contenenti feedstock sostenibili capaci di garantire prestazioni affidabili, sfruttando filiere circolari come il riciclo di pneumatici fuori uso (PFU), processi rinnovabili e materie prime a base biologica, oppure tecnologie in grado di ridurre le emissioni di gas a effetto serra (GHG), come quelle basate sul sequestro e riutilizzo della CO2 a livello industriale. Modello sintetizzato nelle tre R di Recovered, Renewable e Reduced.



Il primo prodotto della famiglia Evolve è Vulcan 7H-C, materiale di rinforzo prodotto con olio di pirolisi derivato da riciclo chimico di pneumatici fuori uso, certificato ISCC Plus. A detta del produttore, garantisce buone proprietà di disperdibilità ed estrusione, con prestazioni paragonabili a quelle del carbon-black Vulcan 7H e ASTM N234, di cui costituisce una soluzione drop-in.

È adatto per la produzione di battistrada di pneumatici e articoli tecnici in gomma che richiedono resistenza all'usura, come

nastri trasportatori e ruote piene.

La seconda proposta, Sterling SO-RC110, è un materiale semi-rinforzante contenente il 10% di materiale rigenerato, prodotto utilizzando la tecnologia di co-pelletizzazione sviluppata da Cabot. Il restante 90% è il nerofumo Sterling SO, soluzione che offre prestazioni paragonabili al carbon-black ASTM N550. Vengono così assicurati, alle mescole di gomma alle quali viene aggiunto, elevati livelli di qualità, consistenza e processabilità. Sterling SO-RC110 è quindi adatto per applicazioni dove la sostenibilità non può compromettere le prestazioni della mescola, come nel caso dei fianchi degli pneumatici per autovetture e autocarri leggeri, oppure articoli in gomma come tubetti, profili, supporti motore e strati interni della cintura.

