

Le tensioni in Medio Oriente spingono in alto i noli container

Gli attacchi dei ribelli Houthi nel Mar Rosso hanno indotto le compagnie marittime ad abbandonare il canale e doppiare il Capo di Buona Speranza.

22 dicembre 2023 08:42



Come riferisce il magazine online TrasportoEuropa, i noli spot del trasporto marittimo di container sono aumentati in modo sensibile in seguito agli attacchi attuati dai ribelli Houthi dello Yemen contro i mercantili che transitano nello stretto di Bab Al Mandab. Attacchi che hanno indotto le compagnie marittime a dirottare le navi dal Canale di Suez alla circumnavigazione

dell'Africa doppiando il Capo di Buona Speranza.

Non si spiega in altro modo - afferma il magazine sulla logistica - l'aumento in una sola settimana del +15% della tariffa media tra Shanghai e Genova, che ha raggiunto i 1.956 dollari per container da 40 piedi, come pure il +16% tra Shanghai e Rotterdam (a 1.667 dollari), secondo la rilevazione del Drewry Container Index del 21 dicembre 2023.

Quasi tutte le rotte considerate dai ricercatori mostrano valori positivi, anche se quelle tra Asia ed Europa sono le uniche a doppia cifra, confermando quindi che in questo caso la questione è il nodo del Mar Rosso. L'unica eccezione è la rotta tra Rotterdam e New York, scesa nello stesso periodo del -2% a 1.480 dollari, mentre nella direzione inversa il nolo è sì conferma stabile a 592 dollari.

Le tariffe stanno aumentando anche nei noli container tra Cina e Stati Uniti, seppure in misura minore: Shanghai-Los Angeles +6% (2.100 dollari), Shanghai-New York +8% (3.074 dollari) e Los Angeles-Shanghai +1% (774 dollari).

L'indice composito, che comprende tutte le rotte, è cresciuto del +9%, arrivando così a 1.661 dollari.

Vedi anche: [TrasportoEuropa](#)

© Polimerica - Riproduzione riservata