

Alert di Confindustria sul trasporto via mare

Attraverso il canale di Suez transita il 40% dei nostri flussi di import-export. A rischio soprattutto petrolio, gas, elettronica e macchinari.

22 gennaio 2024 10:02

Nell'ultima edizione del bollettino Congiuntura Flash, Confindustria segnala i nuovi rischi per il nostro sistema industriale, in particolare per i flussi di import-export, legati alla forte riduzione dei transiti nel Canale di Suez dovuta agli attacchi del gruppo yemenita degli Houthi. Per ora, affermano gli analisti di Viale dell'Astronomia, i prezzi di gas e petrolio non ne hanno risentito, ma la situazione potrebbe cambiare se il blocco permarrà per tempi lunghi.

