

Noli marittimi ancora in calo

Il costo medio di trasporto di un container dalla Cina all'Italia è sceso di mille dollari rispetto al picco registrato a fine gennaio.

9 febbraio 2024 08:43



Si conferma anche nella prima settimana di febbraio il raffreddamento dei costi di trasporto via mare, che nelle settimane scorse avevano registrato aumenti sostenuti a causa della crisi sul Mar Rosso.

L'indice Drewry sui noli spot per il trasporto marittimo di container pubblicato l'8 febbraio scorso mostra una flessione dell'uno per cento a 3.786 dollari a livello generale, ma un netto calo (-11%) sulla tratta tra Shanghai e Genova, che si attesta a 6.225 dollari per unità di carico, vale a dire quasi mille dollari meno rispetto al picco registrato il 25 gennaio scorso.

Anche la rotta tra Shanghai e Rotterdam mostra lo stesso trend, anche se meno marcato: -5% a 4.426 dollari, contro i 4.984 dollari del 25 gennaio. Diverso è l'andamento in direzione contraria, tra Rotterdam e Shanghai, dove il nolo è aumentato in media del +3% a 990 dollari, comunque meno rispetto ai 1.028 dollari del 25 gennaio.

I noli crescono anche nelle rotte tra Asia e Stati Uniti: +8% (a 4.771 dollari) tra Shanghai e Los Angeles e +2% (a 6.268 dollari) tra Shanghai e New York. Unico valore in discesa è il costo medio del trasporto container tra Los Angeles e Shanghai, che scende di un punto a 726 dollari.

Fonte: [Trasporto Europa](#)

© Polimerica - Riproduzione riservata