

Plastica riciclata e canapa nella Renault 5 E-Tech

Prodotti da Forvia, alcuni interni dell'auto sono realizzati con i compositi NAFILean-R ed Ecorium formulati dalla divisione Materi'act.

28 maggio 2024 08:52



La nuova vettura elettrica Renault 5 E-Tech, presentata al Salone di Ginevra a fine febbraio, utilizza per gli interni alcuni componenti in materiale riciclato rinforzato con fibre naturali forniti da Forvia e messi a punto nei laboratori della divisione Materi'act, attiva nella formulazione, produzione e commercializzazione di materiali a bassa impronta di CO2 ([leggi articolo](#)).

In dettaglio, per il quadro strumenti e la console centrale è stato impiegato NAFILean-R, un composito con matrice a base di polipropilene riciclato proveniente da rifiuti post-consumo rinforzato con il 20% di fibre di canapa, già adottato in una decina di milioni di veicoli in circolazione. È però la prima volta che viene utilizzato per la struttura del pannello strumenti. Messo a punto in collaborazione con Veolia e APM, il materiale offre una riduzione del 73% delle emissioni di CO2 e un risparmio di peso del 20% rispetto alle plastiche vergini utilizzate in precedenza per la stesa applicazione, senza compromettere le severe specifiche automotive in termini di resistenza, sicurezza in caso di incidente e qualità dell'aria nell'abitacolo.



I sedili di alcuni modelli della nuova E-Tech, interamente prodotti e assemblati da Forvia in Francia, saranno anche dotati del rivestimento Ecorium, alternativa ecologica alla pelle. Ricavato da PET riciclato e canapa, il materiale offre una riduzione del 90% delle emissioni di CO2 rispetto alla pelle tradizionale.

Il biocomposito NAFILEan-R è formulato e prodotto in Francia, così come la canapa utilizzata come rinforzo, coltivata e lavorata in Borgogna.

La nuova city car elettrica Renault 5 E-Tech misura 3,92 metri di lunghezza, 1,77 metri di larghezza ed è alta 1,5 metri per un peso compreso tra 1.350 e 1.450 kg in base alla batteria installata. Sarà in vendita a partire da questo autunno.